

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ ALL-FLEET™ PLUS SAE 20W-50 CI-4

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR, incluyendo los motores de fabricación original (OEM), que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores diésel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbo cargados, que trabajan en condiciones extremas de temperatura y operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

BENEFICIOS

- Lubricante calificado para motores diésel de alto rendimiento.
- Aceite para intervalos extendidos de drenado (50,000 KILOMETROS, en motores Diesel) *
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

ESPECIFICACIONES

Valvoline All-Fleet Plus SAE 20W-50 está elaborado con aditivos que cumplen los siguientes requerimientos:

- Tipo CI-4/SL
- Mercedes Benz
- Volvo
- Renault
- Mack
- DDC
- Cummins
- ACEA E/A
- Global
- Caterpillar
- JASO
- MAN
- MTU

PRESENTACIÓN

- Tambor de 208 L
- Cubeta de 19 L
- Caja/12 L
- Caja/20 L
- Caja/4 porrones/20 L
- Mini Granel

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D1500	3.5
Punto de Inflamación, °C	D92	218
Punto de Ecurrimiento, °C	D97	-18
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D445	180.0
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D445	18.50
Índice de Viscosidad	D2270	115
Densidad @ 20 °C g/ml.	D1250	0.8930
TBN, mgKOH/g	D2896	11.05
C.C.S; @ -15 °C, cP.	D5293	9300

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

EPT-5212 R:09-201217